



Datasheet E-Power X Vert Pro Team SE

For more informations visit www.corratec.de

E-POWER X VERT

E-Power X Vert Pro Team SE

Telaio: Corratec E-Power X Vert Boost

Componenti: Bosch Performance Line CX

Dimensione: 44, 49, 54, 57

Colori:



TECNOLOGIE



DESCRIZIONE

- Ruota divisa - anteriore da 29 pollici e posteriore da 650B+.
- Escursione di 120 mm per un grande piacere di guida e sicurezza sui percorsi tecnici.
- Shadow Edge Tube 2.0 - il telaio corratec E-Bike più stabile e sicuro al mondo con batteria integrata.

TELAIO

| CM | A | B | C | D | E | F | G | H |
|----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|-----|
| 44 | 635 | 145 | 66 | 73 | 1212 | 455 | 430 | 672 |
| 49 | 650 | 145 | 66 | 73 | 1227 | 455 | 445 | 672 |
| 54 | 667 | 150 | 66 | 73 | 1244 | 455 | 460 | 677 |
| 57 | 685 | 160 | 66 | 73 | 1263 | 455 | 475 | 686 |

ALLESTIMENTO

PRINCIPALE:

| | |
|-------------|--|
| TELAIO: | Corratec E-Power X Vert Boost |
| FORCELLA: | Rockshox RS Recon 29" |
| FRENI: | Shimano Disc Brake MT420 anteriore Shimano MT410 posteriore |
| ATTACCO: | ZZYZX SL Alloy |
| MANUBRIO: | ZZYZX SL Alloy Handlebar |
| SELLA: | Selle Italia Model X |
| REGGISELLA: | Kindshock 860i |

RUOTE:

| | |
|-------------|---|
| CERCHIO: | ZZYZX Cross Attack 29 Boost anteriore ZZYZX Cross Attack 650B Boost posteriore |
| PNEUMATICO: | Schwalbe Nobby Nic 29" anteriore Schwalbe Nobby Nic 650B posteriore |

TRASMISSIONE:

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| GUARNITURA: | ZZYZX E-Power Crank |
| CASSETTA: | SRAM CS PG1230 11-50T |
| DERAGLIATORE POSTERIORE: | Shimano DEORE XT SGS 12S |
| LEVE DEL CAMBIO: | Shimano DEORE SLX SGS 12S |

SPECIALE:

| | |
|----------------------------|---|
| RAPPORTI DELLA GUARNITURA: | 1s; 34 |
| RAPPORTI DELLA CASSETTA: | 12s; 10 12 14 16 18 21 24 28 33 39 45 51 |
| ESCURSIONE DELLA FORCELLA: | 120 mm |
| DIMENSIONE DISCHI FRENO: | 180 mm anteriore 180 mm posteriore |
| MOTORE: | BOSCH Performance Line CX |
| BATTERIA: | BOSCH PowerTube 625Wh |

A causa dei problemi nella catena di consegna derivanti dall'attuale situazione del COVID-19, la moto può essere consegnata con modifiche.

Il rendering è solo di riferimento.