



# Datasheet E-Power iLink 180 Factory 45

For more informations visit [www.corratec.de](http://www.corratec.de)

## iLINK 180

### E-Power iLink 180 Factory 45

Telaio: Corratec E-Power iLink 180

Componenti: Sram AXS Eagle 12S

Dimensione: 42, 48, 52

Colori:



#### TECNOLOGIE



#### DESCRIZIONE

- Lussuoso telaio in carbonio con escursione di 180 mm.
- Shadow Edge Tube 2.0 - il telaio corratec E-Bike più stabile e sicuro al mondo.
- Latecnologia Inside Link è stata sviluppata per le E-MTB.
- Massima rigidità con peso minimo.
- 85 NM di prestazioni massime.
- 625 WH di autonomia massima.
- La bicicletta non è omologata Stvzo.

#### TELAIO

CM	A	B	C	D	E	F	G	H
42	599	86	65	77	1236	445	455	616
48	611	97	65	77	1248	445	465	621
52	623	106	65	77	1262	445	475	629

#### ALLESTIMENTO

##### PRINCIPALE:

TELAIO:	<b>Corratec E-Power iLink 180</b>
FORCELLA:	<b>Rockshox Lyrik Ultimate Boost 29"</b>
AMMORTIZZATORE POSTERIORE:	<b>Rockshox Super Deluxe Ultimate</b>
FRENI:	<b>Magura MT7 anteriore Magura MT7 posteriore</b>
ATTACCO:	<b>ZZYZX SL Alloy</b>
MANUBRIO:	<b>ZZYZX SL Alloy Handlebar</b>
SELLA:	<b>Selle Italia Model X</b>
REGGISELLA:	<b>Rockshox Reverb AXS</b>

##### TRASMISSIONE:

GUARNITURA:	<b>SRAM X-SYNC 2 34T</b>
CASSETTA:	<b>SRAM Eagle Black 10-50</b>
DERAGLIATORE POSTERIORE:	<b>SRAM AXS Eagle</b>
LEVE DEL CAMBIO:	<b>SRAM XX1 Eagle AXS</b>

##### RUOTE:

CERCHIO:	<b>DT Swiss HX 1501 Spline 29" anteriore DT Swiss HX 1501 Spline 650B posteriore</b>
PNEUMATICO:	<b>Michelin Wild Enduro TLR 29 anteriore Michelin Wild Enduro TLR 650B+ posteriore</b>

##### SPECIALE:

RAPPORTI DELLA GUARNITURA:	<b>1s; 34</b>
RAPPORTI DELLA CASSETTA:	<b>12s; 10 12 14 16 18 21 24 28 32 36 42 50</b>
ESCURSIONE DELLA FORCELLA:	<b>180 mm</b>
DIMENSIONE DISCHI FRENO:	<b>203 mm anteriore 203 mm posteriore</b>
MOTORE:	<b>BOSCH Performance Line Speed</b>
BATTERIA:	<b>BOSCH PowerTube 625Wh</b>

A causa dei problemi nella catena di consegna derivanti dall'attuale situazione del COVID-19, la bicicletta può essere consegnata con modifiche.

La bicicletta non è omologata Stvzo.

